

Engine Oil Flush Heavy Duty

JLM Engine Oil Flush HD es un aditivo químico posventa diseñado para su uso en HDV (incl. maquinaria pesada y motores estacionarios) Este producto a base de aceite está diseñado para limpiar los depósitos acumulados, lodos, goma y barniz del motor antes de un cambio de aceite.

Beneficios

- Limpia y enjuaga internamente el motor (por ejemplo, las paredes de los cilindros, los pistones, los segmentos y los levantaválvulas) con agentes limpiadores altamente eficaces.
- Elimina goma, barniz y lodos.
- Elimina fácilmente contaminantes como depósitos de carbono, hollín y líquidos (agua y restos de combustible).
- Reduce el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape al restablecer el estado del motor y permitir que el aceite nuevo y fresco funcione de forma óptima.

Modo de uso:

Para todos los motores de gasolina, diésel y GLP con o sin turbocompresor. Compatible con todos los aceites de motor minerales, semisintéticos o totalmente sintéticos.

1. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento.
2. Antes de cambiar el aceite, vierta el contenido de una botella en el cárter del cigüeñal del motor
3. Deje que el motor funcione al ralentí durante 15 minutos, alternativamente a bajas y altas revoluciones.
4. Vacíe el aceite del cárter.
5. Sustituya el filtro de aceite.
6. Rellene el cárter con aceite de motor nuevo recomendado.

Dosificación:

Una botella de 1 litro trata 20-40 litros de aceite de motor. Agitar antes de usar.



**WE
UNDERSTAND
CARS** 

jmlubricants.com

Información de Producto

Ref.-Nr.: J04836
Contenido: 1,0 L
Contenido Caja: 6 Uds.
Density g/cm3: 0,874
Punto Inflamación: 200°C
Color: Crema / Ambar
Barcode: 8718274353365 HS Code: 27101981

J04836-ES-V1