Limpia catalizadores, DPF, reductor de emisiones, descarbonizante y limpia inyectores (Ref. 0007)

CARACTERÍSTICAS: Es un aditivo químico que reúne en un único tratamiento cuatro funciones (limpia inyectores, des-carbonizante, limpia catalizadores, DPF, regulador de emisiones) actuando con efectividad inmediata. Excelente Pre-ITV. Reduce la contaminación en los filtros de partículas (DPF/FAP) colmados por la carbonilla. Es la última tecnología química en el sector de limpiadores y descarbonizantes que ha sido diseñado para cumplir con las normas más estrictas en el control de emisiones en Europa.

PROPIEDADES:

***** Útil en motores de gasolina y diésel. * Actúa desde el primer minuto de su aplicación. * Limpia gomas, barnices y parafinas del sistema de inyección. * Descarboniza la cámara de combustión de carbonillas y lodos. * Recupera presión del turbo y elimina carbonilla en la sonda lambda * Reduce los hidrocarburos (carbonillas) depositados en el catalizador y FAP (filtros de partículas). * Elimina humos negros y reduce la opacidad. * Elimina carbonilla en la válvula de escape. * Ayuda a mantener limpia la válvula EGR. * Reduce las emisiones controladas en la ITV. * Recupera la fuerza en el motor, reduciendo consumos. * Evita reparaciones costosas.

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS:

Apariencia: Líquida ; **Color:** Azul ligero; **Olor:** Característico olor aromático a destilados del petróleo ; **Gravedad específica:** 0.835 a 20ºC ; **Punto de llamarada:** 20; **Contactos a evitar:** Evite calor, chispas y llamas; **Incompatibilidades:** Ácidos y oxidantes. **Estabilidad:** Muy estable a temperaturas normales y presiones; **Solubilidad:** Hidrocarburos (todos los combustibles ligeros); **Materiales a evitar:** ácidos fuertes, halógenos, azufre fundido. Los agentes químicos de fuerte oxidación. **Transporte (terrestre/marítimo):** UN 1993

APLICACIONES: Todos los modelos con catalizador y sistemas de inyección common rail. En motores diesel con filtros de partículas. (FAP) También en motores de carburación o inyección monopunto y multipunto. Muy eficaz en motores náuticos de gasolina tanto de 2T como de 4T. Motociclismo, sobre todo en cilindradas superiores a 500 cc.

MODO DE EMPLEO:

Tratamiento de **CHOQUE:** Utilizar el contenido de una botella en unos 15 Litros de combustible.
Tratamiento de **MANTENIMIENTO:** Utilizar una botella cada 6 meses en circulación urbana y cada 12 meses en circulación por carretera.
Pre-ITV: Utilizar dosis de choque o en medio depósito circular un mínimo de 50 kms antes de la revisión.
Nota: Otras aplicaciones consulte, departamento Técnico

PRECAUCIONES:

H225: Liquido y vapores muy inflamables.
H319: Provoca irritación ocular grave.
H336: Puede provocar somnolencia o vértigo.
EUH066: La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel.
P210: Mantener alejado de fuentes de calor, chispas, llama abierta o superficies calientes- NO FUMAR.
P305+P351+P338: EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: aclarar cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto, si lleva y resulta fácil. Seguir aclarando.
P501: Eliminar el recipiente a través de un gestor autorizado. UFI: 4JPV-70XT-7007-9S6R

PRESENTACIÓN: Envase precintado en botella de plástico de 500 ml. Cajas de 6 Unidades.
FABRICANTE: **Cataclean Global LTD.**
Importado y Distribuido: GML Global Treatment S.L.

ALMACENAMIENTO: En posición vertical. No exponga a fuentes de calor. Conserve las precauciones correspondientes a los combustibles y aditivos.