

K-Seal

Sellante permanente para circuitos de refrigeración



CARACTERÍSTICAS: Es un tratamiento sellador para el circuito de refrigeración formado por una mezcla microscópica de partículas cerámicas y partículas de cobre. Estos componentes se activan con la temperatura y cuando se sitúan sobre la fuga. La formación de una depresión en el conducto de refrigeración hace que se fundan las partículas de cerámicas con la ayuda del cobre como transmisor de la temperatura formando una soldadura en la parte interna de la fuga que dura la vida del motor.

PROPIEDADES: * No apelmaza ni obstruye el circuito. * Sella permanentemente durante la vida del motor. * No ataca juntas ni gomas. * Es compatible con todos los anticongelantes. * Actúa en los tres primeros minutos. * Soporta presiones de la junta de culata. * Compatible con todo tipo de metales. * No sella sobre manguitos. * Contiene lubricante. * Puede usarse a modo preventivo. *

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS:

Apariencia: Líquida viscosa; **Color:** Oscuro marrón cuando se agita; **Olor:** bajo; **Densidad:** >1; **Punto de ebullición:** 100 °C; **Punto de inflamación:** No tiene; **Límites de explosión:** No se conoce; **Estabilidad:** y **solubilidad:** Líquido muy estable; **Solubilidad:** Totalmente soluble en agua y en cualquier tipo de refrigerante con glycol; **Materiales a evitar:** Incompatible con ácidos fuertes y agentes oxidantes, sulfuro de hidrógeno, productos de descomposición arriesgada.

APLICACIONES: Cualquier tipo de radiador de aluminio, hierro, cobre, latón y inclusive radiadores con tanques de plástico. Trata hasta 21 Litros. Para circuitos con más capacidad utilizar dosis proporcionales. No apelmaza ni obstruye.

MODO DE EMPLEO: Agitar la botella fuertemente antes de su uso. Verter el contenido en el circuito de refrigeración preferiblemente con el motor un poco caliente. Puede añadirse al circuito disuelto en una botella de agua a través de un manguito, por la botella de expansión o directamente por el radiador. En caso de fuga de culatas o consumo de agua interior es recomendable circular con el motor durante 50 Km aproximadamente y luego dejar enfriar.

PRECAUCIONES: Evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilizar el equipo de protección individual obligatorio. Mantener alejadas a las personas y en dirección contraria al viento en una fuga o vertido. No tocar ni caminar sobre el material derramado. No manipular la sustancia antes de haber leído y comprendido todas las instrucciones de seguridad. Lavarse bien después de manipular el producto



PRESENTACIÓN: Envases de plásticos con 235 ml ó 472 ml. Cajas de 6, 12 y 24 Uds.

FABRICANTE/Importador: Para Europa, Kalimex (UK)
Distribuido en España por la red de Agentes de GML Global Treatment SL

ALMACENAMIENTO: Mantener los contenedores perfectamente cerrados en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Mantener el recipiente erguido. Manténgase fuera del alcance de los niños. Proteger de posibles daños físicos. Instalaciones de almacenamiento con dique de retención para evitar la contaminación de los suelos o aguas en caso de vertido.

Importado y Distribuido para España por:
GML Global Treatment SL. B93673762
C/ Austria, 8 CP29004 Málaga
Telf. 952 337 109
Email. tecnico@gmlgt.com
Web: www.mecanico-liquido.com