

HOJA COMERCIAL

Gas refrigerante 12a-yf (monodosis de 227 grs.). Ref. FC4000
Sustituto directo para sistemas HFO 1234yf

NOMBRE COMERCIAL: Refrigerante 12a-yf sustituto para sistemas 1234yf
Monodosis de 227 grs que equivale a 454 grs de 1234yf.

- Cumple con Norma para GWP menor que 4.
- Refrigerante orgánico/natural.
- Con detector de fugas (DYE aprobado por OEM).
- Contiene lubricante antifricción.
- Fácil y rápido de cargar.
- Minimiza las averías en el equipo.
- No daña los componentes del equipo, seguro con compresores.
- Alarga la vida de los equipos, recupera potencia de frío perdida.



El gas refrigerante FrostyCool 12a-yf está basado en el refinado de hidrocarburos de muy alta calidad que configura las máximas propiedades en los sistemas con el refrigerante 1234yf de A/A aumentando su eficacia y rendimiento de estos sistemas de última generación. Puede ser usado en automoción o cualquier otro equipo que cargue este tipo de refrigerante. Disponibles también en formato de bombonas 5,4 kg.



Diferenciarse o actuar de una manera distinta a la competencia será la clave del éxito empresarial en la economía azul. La empresa no solo tratará de buscar el beneficio económico, sino que se preocupará por ser respetuosa con el medio ambiente y generar beneficios sociales. Por tanto, el empresario, jugará un papel clave no solo en la empresa, sino en el conjunto de la economía, siempre trabajando desde el respeto a la naturaleza.



Aplicador especial monodosis 1 (Ref. YF-TH)

Instrucciones de uso:

- 1) Recuperar el refrigerante del sistema siguiendo las normas existentes. No mezcle el refrigerante. Las fugas del sistema deben de repararse.
- 2) Sólo realice un test de fugas mediante un detector electrónico válido para hidrocarburos, agua con jabón, o colorante fluorescente DYE aprobado por el OEM.
- 3) Si el sistema se ha reparado haga un vacío una vez sellado y aspire el aire del sistema a 10 HG (25 cm HG).
- 4) Conecte el juego de manómetros de carga, con el compresor apagado, conectando los racores a las tomas de alta y baja. Verifique que los grifos del manómetro están cerrados.
- 5) Agite fuertemente el envase de FrostyCool. Conecte el grifo a la botella verificando que está cerrado. Conecte la manguera amarilla al grifo.
- 6) Abra el grifo de la botella pinchando esta e invirtiéndola. Abra durante unos segundos el grifo de baja (azul). Cierre este.
- 7) Ponga el motor en marcha. Conecte el sistema de AA. Ponga al mínimo de temperatura. Cierre ventanillas y ponga el sistema en 'recirculación' con una velocidad media.
- 8) Vuelva a cargar una dosis de gas. Observe las presiones de alta y baja. Agregue FrostyCool según sea necesario. Cargue con dosis pequeñas. Observe los manómetros de baja y alta. Verifique temperatura interior en el habitáculo.
- 9) Cuando alcance las presiones de servicio habituales y temperatura interior correcta deje de aplicar más dosis. Una sobrecarga puede perjudicar el sistema.
- 10) Si le queda gas en la botella no quite el grifo de la misma y mantenga cerrado este hasta una próxima carga.
- 11) Dejar funcionar el equipo unos 10 minutos y volver a comprobar sus presiones de trabajo. En caso necesario, cargue más refrigerante.



Aplicador standar para monodosis 1 (FC4005)



Maletín de carga para sistemas decon R134a/R12a y 1234yf (Ref. 3926)

[No sobrecargue el sistema. Una sobrecarga del sistema puede provocar una pérdida de eficiencia y dañar el compresor.
No mezcle este gas con restos químicos del original refrigerante.