



Lubricants for today's cars.



Limpiador Válvula EGR y admisión diesel

EGR & Air Intake Cleaner

JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner elimina la carbonilla, incluidos los depósitos de óxido de la entrada de aire y el sistema de recirculación de gases de escape, solucionando el ralentí irregular y paradas del motor. La recirculación de los gases de escape consiste en que parte de los gases de escape vuelvan a la cámara de combustión mezclándose con el aire de la admisión. Al llenarse la cámara de combustión de los gases de escape la temperatura de combustión disminuye y como resultado tenemos menos cantidad de NOx. Esta reacción química producida en la cámara de combustión produce carbonilla que se va adhiriendo a los componentes del sistema, entre ellos la válvula EGR que está articulada para determinar la entrada gases que vuelven a la cámara de combustión.

La carbonilla impide el correcto movimiento de la válvula EGR que en caso de quedar abierta causa fallos como la pérdida de potencia, fallos en aceleración y en ocasiones fallos en el encendido del motor.

Si la válvula queda bloqueada en posición cerrada no produce fallos en el motor, pero no permite cumplir su cometido, la reducción de gases contaminantes para el cumplimiento de la norma.

Información del Producto

- Uso profesional.
- Limpia rápidamente el sistema de recirculación de gases de escape (EGR).
- Disuelve el óxido, la suciedad y los depósitos de carbonilla.
- Estabiliza el ralentí irregular.
- Mejora la potencia y aceleración.

Uso

- No aplicar a través del intercooler.
- Poner el motor a temperatura de funcionamiento.
- Retirar la manguera flexible del sistema de admisión.
- Dependiendo del sistema que queramos limpiar en concreto, aplicar antes:
 1. Aplicar entre el turbocompresor y colector de admisión de aire (limpieza de colector de admisión y válvula de entrada).
 2. Aplicar antes del turbocompresor (Limpieza del sistema de admisión antes del turbo)
 3. Aplicar antes de la válvula EGR (Limpieza de válvula EGR).
- Aplique el producto en intervalos cortos 1-2 segundos, las rpm del motor se pueden alterar, espere a su estabilización antes de seguir aplicando producto.

Si las rpm del motor disminuyen demasiado acelere hasta las 2000 rpm.

Si las rpm del motor aumentan ¡no acelere!

Datos técnicos

Ref.:	J02710
Contenido:	500 ml
Caja:	12 und.

