

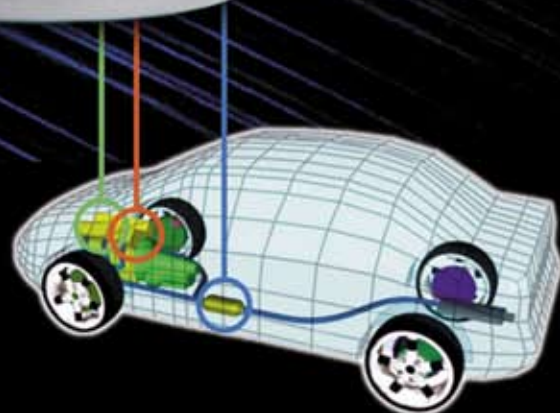
ELEGIDO POR PROFESIONALES

Nº 1

LIMPIA INYECTORES,
DESCARBONIZANTE,
LIMPIA CATALIZADORES Y
REDUCTOR DE EMISIONES

CATACLEAN®

CATACLEAN®



IDÓNEO PRE



DIESEL / GASOLINA

CATACLEAN®

POR FIN UN ÚNICO PRODUCTO PARA REDUCIR EMISIONES, ELIMINAR HUMOS NEGROS, LIMPIAR CATALIZADOR, TURBO, SONDA LAMBDA Y CÁMARA DE COMBUSTIÓN.

LIMPIA-CATALIZADORES

DESCARBONIZANTE

LIMPIA-INYECTORES

**ANTI-HUMOS
(Reductor opacidad)**

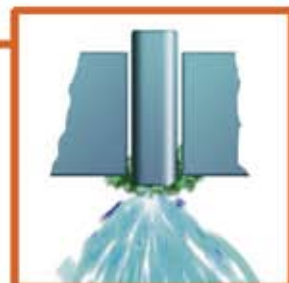
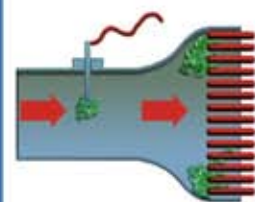
CATACLEAN es la última tecnología química en el sector de limpiadores y descarbonizantes que ha sido diseñado para cumplir con las normas actuales de control de emisiones en motores diesel y gasolina.

CARACTERISTICAS

- ✓ Es compatible con gasolina - gasoil.
- ✓ Actúa desde el mismo momento de su aplicación.
- ✓ Limpia las gomas y barnices del sistema de inyección.
- ✓ Descarboniza la cámara de residuos de lodos y carbonillas.
- ✓ Recupera la presión del turbo y elimina depósitos en la sonda lambda.
- ✓ Reduce los hidrocarburos depositados en el catalizador.
- ✓ Elimina humos negros y reduce la opacidad.
- ✓ Limpia el sistema de alimentación.



TEST DE LABORATORIOS INDEPENDIENTES HAN PROBADO QUE **CATACLEAN** LLEGA A REDUCIR EMISIONES EN UN **60%** Y REDUCEN LOS COSTES DE COMBUSTIBLE EN UN **20%**





¿CÓMO TRABAJA CATA CLEAN?

La herramienta química de última generación para el mantenimiento y protección de motores Diesel/Gasolina con acción descarbonizante y limpiadora sobre:

CATALIZADOR

La contaminación provocada por HC (hidrocarburos) inquemados, procedentes de una mala combustión, obstruyen las celdillas que constituyen un catalizador y evitan que los gases fluyan correctamente hacia el exterior causando una pérdida de fuerza y elasticidad en el motor, sobre todo en altas revoluciones, así como excesos de consumos y contaminación.

SONDA LAMBDA

En los sistemas de inyección actuales tipo common rail el mantenimiento limpio de la sonda lambda conlleva el buen funcionamiento de la centralita. Los depósitos carbonosos depositados sobre este componente provocarán lecturas erróneas que dificultarán el buen funcionamiento del motor.

TURBOS

El rendimiento de los motores turbo-alimentados se basa en un buen funcionamiento del turbo, es decir que éste suministre aire a la presión y caudal para la que ha sido diseñado. La contaminación o mala combustión irán provocando que se depositen residuos carbonosos que harán disminuir el caudal de aire y la presión del turbo provocando averías costosas.

VÁLVULA DE ESCAPE Y CÁMARA DE COMBUSTIÓN

Las cámaras de combustión de los motores actuales de gasolina y diesel exigen una máxima limpieza o ausencia de carbonillas que resten compresión al motor. Esto se traduce en la necesidad de mantener la válvula de escape descarbonizada y la cabeza del pistón libre de residuos carbonosos, optimizando así la compresión del motor para lo cuál fue diseñado.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

La limpieza del sistema de alimentación será fundamental para una buena combustión junto con una buena mezcla de oxígeno necesario para este proceso. Los combustibles actuales provocan depósitos indeseados en los componentes de la inyección que restan eficacia a ésta provocando altas emisiones, consumos y a veces costosas reparaciones.

Una vez que lo añada al combustible y arranque el motor, comienza a funcionar a los tres minutos iniciando un proceso de limpieza y descarbonización. Los gases que se producen durante la combustión actuarán sobre todos los componentes del sistema de escape hasta la terminación del combustible con el que ha sido mezclado, permaneciendo los efectos en el motor entre 15.000 a 25.000 kms dependiendo del tipo de circulación (carretera o ciudad) o tipos de combustibles utilizados.

¿CÓMO USAR CATA CLEAN?

Vierta simplemente el contenido completo de la botella (500 ml) en el depósito del vehículo a tratar con un mínimo de unos 15 litros de combustible. El diseño especial de la botella permite introducir ésta por la toma de llenado penetrando la rejilla de seguridad sin dificultad y sin derrames. Puede utilizarse también en máquinas limpia-inyectores disuelto con combustibles. Es también útil para motores no catalizados.

¿QUÉ GARANTÍAS ME OFRECE CATA CLEAN?

La patente exclusiva del fabricante ofrece una garantía de éxito total siempre que no existan problemas mecánicos por roturas o desprogramación o mal funcionamiento de la centralita. Los años de experiencia y el trabajo diario de muchos profesionales con esta tecnología, segura con todo los tipos de catalizadores y sistemas de inyección, está haciendo que sea uno de los productos más rentable en el taller.

Para más información o una prueba gratuita contacte con nuestro Departamento Comercial.