

Pack Líquido Limpieza Extrema de Admisión Diésel

Un motor sucio que ya no puede "respirar libremente" es a menudo motivo de pánico, porque es difícil de reparar, los costes de reparación son elevados y puede incluso significar el final de su ciclo de vida.

Afortunadamente, los expertos de JLM Lubricants han desarrollado una solución muy adecuada que soluciona el problema rápidamente: El tratamiento JLM Diesel Intake Extreme Clean.

Limpiar la admisión de aire, la cámara de combustión, las válvulas de admisión, la válvula de gas, los inyectores y los álabes variables del turbo de un motor diésel sucio no es tarea fácil. Esto se aplica tanto a los motores diésel con y sin turbo. JLM Diesel Intake Extreme Clean es un producto único y extremadamente eficaz, que hace exactamente lo que debe: Limpiar a fondo. Este producto es realmente único en su clase, porque es mucho más potente que un aditivo que simplemente se añade al depósito de combustible. Por eso, JLM considera Diesel Intake Extreme Clean más bien como un tratamiento que ataja rigurosamente la contaminación y los depósitos de suciedad.

Además, debido al mayor tiempo de procesamiento -en comparación con una lata de aerosol- los remolinos del sistema de admisión garantizan la máxima dispersión del aditivo. Esto tiene todo que ver con el efecto Venturi, debido al herraje suministrado, un disco Venturi. Al tratarse de un tratamiento extensivo, los talleres también pueden vender el producto como tal a los clientes, creando así un excelente valor añadido. Tenga en cuenta que el tratamiento JLM Diesel Intake Extreme Clean debe realizarse con el motor al ralentí y a temperatura de funcionamiento.

A diferencia de otros productos del mercado, cuyo tratamiento con un solo líquido lleva poco tiempo, el procedimiento de JLM Diesel Intake Extreme Clean es mucho más radical. Por ejemplo, elegimos conscientemente trabajar con dos líquidos, el Clean y el Flush. Creemos que es la única manera de tratar adecuadamente la contaminación. Además, esta forma de tratamiento tiene significativamente más longevidad, por lo que desprende más suciedad y, en última instancia, lo hace más eficaz.

Los diversos aditivos de JLM Diesel Intake Extreme Clean son resistentes a las altas temperaturas, por lo que soportan el ciclo de combustión en el cilindro y son realmente eficaces en el turbo y el sistema de escape. Gracias al funcionamiento en esta "trayectoria de seguimiento" de la combustión, se limpian también los canales y válvulas para la recirculación de los gases de escape (EGR). El tratamiento JLM Diesel Intake Extreme Clean restablece el flujo de aire original, lo que permite a la fuente de energía de la parte delantera volver a tomar aire limpio y, por tanto, rendir mejor. Esto no es un mero caso teórico, conocemos varios ejemplos prácticos de coches diésel con disminución de potencia vuelven a funcionar como nuevos después del tratamiento JLM.



Por último, recomendamos a los talleres ofrecer el tratamiento Diesel Intake Extreme Clean en combinación con un aditivo para la limpieza interna del motor y aceite de motor Engine Flush (J04835). La aplicación también debe realizarse con el motor al ralentí a temperatura de funcionamiento.

Beneficios

- Solución de limpieza resistente al calor única y extremadamente eficaz para turbos y álabes variables
- Innovador enfoque en dos fases para tratar la contaminación con los máximos resultados
- Protege los sistemas de refrigeración y calefacción contra la oxidación y el bloqueo
- Mejora el rendimiento del motor, consumo de combustible, estabiliza el ralentí y mejora el arranque.
- El sistema de dosificación evita el ping y el golpeteo en los delicados y modernos motores diésel.
- Aumento de la vida útil de componentes delicados como catalizadores y filtros de partículas diésel (DPF)



WE UNDERSTAND CARS

jmlubricants.com

Información de Producto

Ref. Nr: J02285

Contenido: 375 ml + 500 ml.

Caja: 4 Uds.

Peso Caja: 3.08 Kgs

Barcode: 8718274351248

HS code: 3402909000

Código UFI: J6A6-30M7-X00U-6U11

Color: Incoloro.

Olor: Característico

Punto de ebullición: No determinado

Punto de Inflamación: 88 °C

Densidad a 20 °C: 0.95 g/cm3