

ADERCO Diesel Extra SPD10

Aditivo para gasóleos extras

(Motores Diesel con cualquier sistema de inyección)

INFORMACIÓN Técnica:

Existen en nuestro mercado combustibles de gasoil que se comercializan con un coste superior al normal. Este tipo de gasoil "Extra, Super-Diesel, etc." requerido por ciertos usuarios y fabricantes de vehículos tiene la característica de tener un punto de inflamación más alto de normal (+55,5° C) por lo que su combustión se realiza en la cámara de combustión de modo espontáneo ayudado por una mínima compresión. Los fabricantes de motores y en especial los motores de inyección actuales recomiendan gasóleos con un número de cetano superior a "50". Las Normativas actuales recogen que el gasoil debe tener un índice de cetano superior o igual a 46. **Aderco Diesel SPD10 es un aditivo potenciador del índice de cetano que ayuda a motores en los arranques en frío y en especial a aquellos con muchos Kms. o baja compresión. A la vez mantiene la inyección limpia y mejora la atomización del gasoil ofreciendo una respuesta extra en los motores actuales.**

El aditivo Aderco Diesel SPD10 aplicado sobre el gasoil A (normal) en los tanques de las estaciones de servicios y flotas le ofrece la posibilidad de un incremento del índice de cetano (en función de la concentración) ofreciendo a sus Clientes las ventajas de un gasoil EXTRA-PLUS que le repercutirá en un consumo (menor) y en un rendimiento del motor más eficaz.

CARACTERÍSTICAS: Es un aditivo potenciador del índice de cetano a la vez que mejora la atomización del combustible limpiando y lubricando el sistema de inyección a la vez que reduce la formación de carbonillas en el sistema de escape y humos negros. Es efectivo para todos los tipos de gasóleos (gasoil A, B y C).

PROPIEDADES: *Incrementa el índice de cetano * El incremento irá en función de la concentración aplicada (entre 1 y 8 puntos) * Previene la formación de residuos por gasóleos de bajo índice de cetano. * Mejora el arranque en frío. * Mejora la potencia. * Reduce hasta un 50% las emisiones. * Estabiliza ralentí y elimina tirones. * No daña los catalizadores. * Reduce el consumo. * Incrementa la potencia. * Excelente en los controles de opacidad en la ITV.

APLICACIONES: Para todos los motores diesel.

DOSIS: **Mantenimiento, 1 Litro trata hasta 10.000 litros gasoil (cualquier tipo) ; Recomendada, 1 L. por cada 8.000 L; especial, hasta 1 Litro por cada 5.000 litros.**

PRESENTACIÓN: Envases de 1 L, 5 L, y 20 L.

Última act. 01, 2021