



Lubricants for today's cars.



Lubricante para motores LPG/GNC

Universal Valve Saver Fluid

Protege y limpia de manera eficiente y eficaz las válvulas de admisión así como las de escape y los asientos de estas en los vehículos que funcionan con autogás. También es válido como sustituto del plomo en los vehículos de gasolina que necesitan estos tipos de gasolina.

La gasolina contiene agentes lubricantes y refrigerantes para proteger los componentes del motor. El GLP/GNC es más limpio que la gasolina por que no contiene ningún agente lubricante y combustiona a temperaturas mas altas que la gasolina. El resultado es que las válvulas y los asientos de estas están sometidos a mayores cargas de trabajo y no están lo suficientemente lubricados, por lo tanto se desgastan más rápidamente y originan averías costosas.

Hace años la gasolina contenía plomo para lubricar los componentes del motor. El plomo es una sustancia tóxica y su uso ya no está permitido en las gasolinas. El efecto de lubricación y limpieza de JLM Valve Saver Fluid es ideal para proporcionar la lubricación que su valioso vehículo clásico necesita.

El kit JLM Valve Saver Fluid & JLM Valve Saver ha logrado el nuevo estándar de laboratorio TÜV (Asociación alemana de inspección técnica) para la protección contra recesiones en los asientos de válvulas.

Informacion del Producto

- Certificado TÜV.
- Es seguro de usar en todo tipo de vehículos a gas y gasolina.
- Protege, limpia y enfría válvulas y asientos de válvulas.
- Adecuado para casi todas las marcas de kits de protectores de válvulas.
- Limpia el sistema de combustible y el sistema de inyección.
- Reduce emisiones.
- Efecto de ahorro de combustible.

Uso

- Sólo se puede utilizar en combinación con un sistema de dosificación.
- La dosis a utilizar es de 1 ml por 1 L de combustible.

Datos técnicos

Ref.: J01230 / J01250

Contenido: 500 ml / 1 litro

Caja: 12 und. / 6 und.

