



ADERCO Lubricante, “Pata Negra”

Tratamiento LUBRICANTE para motores Diesel/Gasolina

Con acción limpiadora y descarbonizante
(Libre de disolventes y agentes catalizadores)



LUBRICAR, LOS COMPONENTES MÓVILES DEL SISTEMA DE INYECCIÓN.
LIMPIAR Y PROTEGER, BOMBAS, INYECTORES, TURBOS, CATALIZADORES Y FILTROS DE PARTÍCULAS..
MANTENER LIMPIOS Y LIBRE DE RESIDUOS LOS COMBUSTIBLES.
REDUCIR EMISIONES HASTA UN 50%. Elimina HUMOS NEGROS - Idóneo Pre-ITV
AHORRAR COMBUSTIBLE Y COSTES DE MANTENIMIENTO.
INCREMENTAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR HASTA UN 20%.

(Auto-dispersante - Igual dosis con independencia del proveedor o tipo de combustible)



Contenido: 50 ml
Tratamiento para 600 Litros

DOSIS de Utilización

Tratamiento de CHOQUE: Utilizar un bote de 50 ml en un depósito lleno (a partir de 50 L).

Tratamiento de MANTENIMIENTO: Utilizar un bote de 50 ml cada 10.000 kms (rellenar el depósito con nuevo combustible cuando este al 50%) . También puede utilizar un bote de 50 ml cada 600 Litros

Para mayor protección: nunca apure el depósito una vez que haya aplicado la primera dosis o botella para conseguir la mejor protección de su sistema. Siga la recomendación de llenar el depósito cuando este medio o como máximo quede un cuarto para que el producto esté siempre tratando al combustible nuevo. Siga esta recomendación durante 600 litros como máximo. Para depósitos de camiones: Aplique una dosis (un bote de 50 ml) cada 600 Litros. Existe botellas de 1/Litro para el sector flota e industria.

APLICACIÓN:

- AGREGAR UN BOTE DE 50 ML AL DEPÓSITO ANTES DEL REPOSTAGE.
- LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.

Nota: ADERCO Lubricante es un tratamiento físico del combustible. Necesita un tiempo de de 2 horas como mínimo para tratar un depósito de 100 Litros . ADERCO Lubricante puede mezclarse con cualquier otro aditivo o mezcla de combustibles inclusive los biodiesel.

ALGUNAS RECOMENDACIONES SOBRE APLICACIONES

- ¿ Con la dosis de choque puedo pasar la ITV de un vehículo diesel que ha sido rechazado por OPACIDAD ALTA?: **SI**.
- ¿Puedo utilizar ADERCO Lubricante en un motor de gasolina?: **SI**
- ¿Puedo aplicar ADERCO Lubricante para limpiar la inyección?: **SI**
- ¿Puedo aplicar una pequeñas gotas de ADERCO Lubricante al filtro de gasoil?: **SI**
- ¿Puedo utilizarlo en la máquina de inyección?: **SI**
- ¿Puede eliminar componentes agarrados del sistema de inyección? **SI**
- ¿Es un producto experimentado, seguro y fiable?: **SI**
- ¿Puedo utilizarlo en una caldera de gasoil C?: **SI**; ¿Y en gasóleos tipo B?: **SI**
- ¿Es perjudicial para un motor nuevo?: **NO**
- ¿Es necesario utilizar gasóleos más caros con ADERCO Lubricante ? : **NO**
- ¿Puede perjudicar el catalizador?: **NO**
- ¿Perjudica la combustión de ADERCO Lubricante para el medio ambiente?: **NO**
- ¿ADERCO Lubricante, es compatible con todos los sistemas de inyección common rail?: **SI**
- ¿Existe contraindicaciones para sus uso en motores diesel o gasolina?: **NO**, (siempre que se aplique las dosis correspondientes)

NOTA: Si aquí no ha encontrado la respuesta a alguna de sus dudas le rogamos contacte con nuestro Departamento Técnico o con uno de nuestros Asesores Comerciales.