

JLM DESCARBONIZANTE DIESEL

(Diesel Intake Extreme Clean J02280-J02285)

Paso 1

- Conecte el disco adaptador en el tubo de admisión a continuación del intercooler (desconecte el tubo de entrada al intercooler para evitar la entrada de líquido en este) y arranque el motor, dejándolo a ralentí.
- Agite el envase 1. Vierta el contenido del envase 1 (Step 1) en la botella presurizada.
- Conecte la línea de aire, la presión ya está regulada en la herramienta (Min 2 bar Max 15 bar), giraremos el grifo a la posición de abierto "ON". El pequeño tornillo da paso al líquido, lo giraremos lentamente para abrirlo y regular la velocidad de paso. Le recomendamos que haga dos marcas en el tubo transparente separadas entre sí por 12 cm, el líquido debe recorrer estas dos marcas en no más de 10 segundos.
- Espere a que todo el líquido de la botella entre por el tubo de admisión. El tiempo estimado para la Etapa 1 es de 25 minutos.
- Una vez finalizada la operación cerraremos la válvula de entrada de líquido, cortaremos el suministro de aire y desconectaremos la línea de aire.
- Apagaremos el motor y esperaremos entre 5 a 10 minutos (para contaminaciones severas dejar reposar 10 minutos).



Paso 2

- Seguiremos el mismo procedimiento que en el paso 1, conecte el adaptador en la admisión y arranque el motor, déjelo a ralentí
- Agite el envase 2. Vierta el contenido del envase 2 en la botella presurizada.
- Asegúrese de que el grifo de suministro de aire y el tornillo de ajuste estén cerrados. Conecte la línea de aire y abra el grifo de suministro de aire y comience a regular la entrada de líquido. La velocidad de entrada debe de ser la misma que en la Etapa 1 (12 cm cada 10 seg).
- La Etapa 2 nos llevara aprox. 30 minutos.
- Una vez que todo el líquido haya entrado por la admisión, cerraremos la válvula, el grifo de entrada de aire y desconectaremos la línea de aire. Dejaremos el vehículo otros 10 minutos a ralentí antes de colocar el tubo de admisión y realizar una prueba en carretera.
- Realice la prueba en carretera en una distancia no inferior a 10 km, comience a bajas rpm y vaya aumentando progresivamente las rpm a medida que llegamos al final del recorrido.



En algunos vehículos es posible que el caudalímetro o sensor de flujo de aire (MAF), nos de un error en la CPU y no deje arrancar el vehículo, para evitarlo elimine el error o retire el sensor antes de comenzar la operación.

Nota importante: El motor debe de estar a temperatura de servicio y por lo tanto las superficies pueden estar calientes, lleve guantes y gafas de seguridad, asegúrese de que los niveles de aceite y líquido refrigerante son los correctos.



Antes

<https://www.youtube.com/watch?v=z2GwLQI1aWk>



Después