

# Manual de uso y aplicacion del kit descarbonizante DPF



# Instrucciones

El Kit de limpieza JLM Diesel DPF consiste en un proceso de limpieza que se divide en dos pasos: en descarbonar y en limpiar.

## El Kit de limpieza consta de:

### 1 Ref. J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit . (Pistola de limpieza a presión) compuesta por

- Pistola con regulador automatic de presión (5 kg/cm2)
- Depósito de la pistol donde se rellenará con los diferentes productos.
- Manguera de aplicacion del producto con cabeza cónica para acceso facil
- Cabezal especial cónico

### 2 J02230 JLM Diesel DPF Clening & Flush Fluidpack (Pack Descarbonizante & Limpiador DPF)

- J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 500 ml, paso 1 de 2 (descarbonizante)
- J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 litro, paso 2 de 2 (Limpiador)



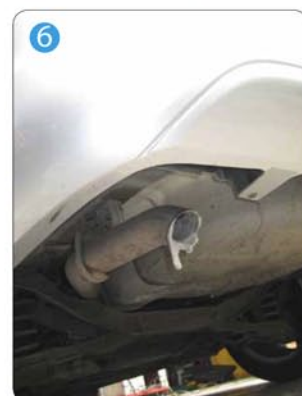
J02250 JLM Kit Pistola Limpiadora DPF



J02230 JLM Diesel DPF pack Descarbonizante y Limpiador

## Paso 1 | JLM Aditivo Descarbonizante DPF, 500 ml

1. El aditivo descarbonizante (Cleaning Fluid) es corrosivo. Por lo tanto, tomar las precauciones necesarias y utilizar guantes y gafas de seguridad durante el proceso de limpieza del DPF.
2. Asegúrese de que el motor ha alcanzado su temperatura normal de funcionamiento y pare el motor.
3. Llene el tanque del pulverizador con el producto 1, aditivo descarbonizante (J02235 JLM Diesel Cleaning DPF) y conecte el pulverizador a un compresor de aire. El reductor de presión conectado a la pistola reducirá automáticamente la presión a 5 kg/cm2
4. Conecte la boquilla cónica a la manguera flexible del sensor de presión del DPF, es el tubo que sale anterior al DPF, para poder aplicar el producto directamente al filtro de partículas. Para la mayoría de los vehículos este sensor se encuentra generalmente bajo el capó del motor. Otros modelos de MPV o de SUV este sensor es generalmente situado más cerca del DPF. Lo que buscamos es llegar al DPF directamente sin tener que desmontar nada, para que sea sencillo, efectivo, y con el mínimo esfuerzo.
5. Rocíe el aditivo descarbonizante en la manguera de presión delantera del DPF durante  $\pm$  1 minuto y déjalo asentarse durante 2-3 minutos. Repita este paso hasta que haya terminado el líquido descarbonizante.
6. Una vez finalizado el aditivo descarbonizante, haga funcionar el motor durante 2-3 minutos a 2.000 – 3.000 RPM. Asegúrese de colocar un recipiente colector bajo el tubo de escape para recoger la espuma que pueda salir.



## Accesorios

Apartado 4. Cuando exista una apertura del sensor, que permita una pulverización directa sobre el monolito del filtro que sea fácilmente accesible, se puede utilizar la JLM Diesel DPF sonda (J02256) para la limpieza directa. Por ejemplo, utilizar la apertura del sensor de presión o de temperatura para permitir que rocíe directamente sobre el monolito. Mueva la sonda mientras rocía así la superficie entera del monolito es tratada.



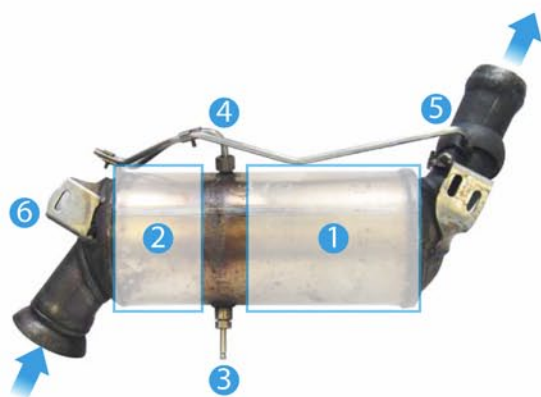
J02256 JLM Diesel DPF Pulverizador Directo



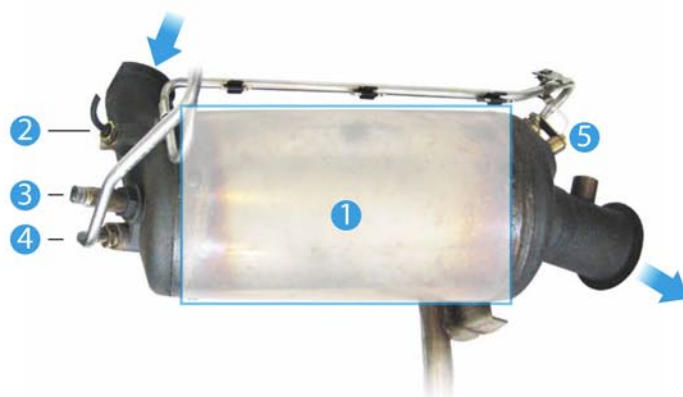
Pistola pulverizadora con sonda para pulverización directa sobre monolito

### Nota importante:

- 1 Siempre agregue gradualmente el aditivo descarbonizante. Evitar que fluya hacia atrás por el sensor de presión.
- 2 En algunos casos el PDF no podrá estar situado en la parte inferior del vehículo. Podría ubicarse cerca del turbo o colector de escape. En tales casos ponga más atención para que no se derrame el líquido limpiador sobre superficies calientes.
- 3 Si la manguera de sensor de presión delantera DPF es de difícil acceso usted puede abstenerse de utilizar este procedimiento de limpieza



1. Filtro de partículas diesel (monolito)
2. Catalizador de oxidación
3. Sensor de temperatura
4. Tubo sensor presión delantero
5. Tubo sensor presión trasero
6. Sonda Lambda



1. Filtro de partículas diesel (monolito)
2. Sensor de temperatura
3. Sonda Lambda
4. Tubo sensor presión delantero
5. Tubo sensor presión trasero

## Paso 2 | JLM Diesel PDF Aditivo Limpiador (Flush fluid), 1.5 litros

1. Este aditivo es corrosivo. Por lo tanto, tomar las precauciones necesarias y utilizar guantes y gafas de seguridad durante el proceso completo de limpieza del DPF.
2. Llene el tanque del pulverizador vacío, con el líquido número 2 (J02240) JLM Diesel DPF Flush Fluid.
3. Arranque el motor.
4. Conecte la boquilla cónica al tubo de presión delantera del DPF.
5. Asegúrese de colocar un recipiente bajo el escape para poder recoger la espuma que pueda salir.
6. Gradualmente rociar todo el líquido de Flush Fluid en el DPF manteniendo el motor en marcha a 2.000 – 2.500 RPM.  
El tanque del pulverizador tiene una capacidad de 1 litro, así tiene que llenarse como hemos descrito en el paso número 2 de este procedimiento, por lo menos 2 veces. Utilice la cantidad total de líquido de lavado.



Importante: Asegúrese de utilizar todo el litro y medio (1,5) JLM Diesel DPF Flush Fluid. Usando menos producto puede no causar los efectos deseados.

7. Después del lavado, secar la manguera del sensor minuciosamente y con cuidado, para evitar lecturas incorrectas de la unidad de mando motor, y colocar nuevamente el tubo en el sensor presión diferencial para filtro de partículas.
8. Iniciar una regeneración del filtro de partículas según especificaciones del fabricante. Borrar averías de unidad de mando motor relacionadas con DPF (obstrucción o mal funcionamiento). Alternativamente iniciar un ciclo de regeneración de al menos unos 20-30 minutos. Para iniciar el ciclo de regeneración circular a una velocidad constante a unas 2000-2500 RPM.
9. Después de haber utilizado los 2 dos productos, asegúrese de limpiar el JLM DPF Toolkit (pistola, tanque, mangueras y boquillas) enseguida, aclarándolo con agua. Esto asegura una larga vida útil y buen funcionamiento del PDF herramientas de limpieza.
10. La espuma recogida desde el procedimiento de limpieza debe eliminarse como cualquier otro producto químico limpiador según las directrices del taller local.

## Paso 3 | Muy recomendable el tratamiento, prevenir y mantener limpio

Informe a su cliente sobre la influencia de su estilo de conducción y el efecto o repercusión en las condiciones de trabajo del filtro de partículas diesel y que este grado de saturación no fue causado espontáneamente. Asesore a su cliente para un buen mantenimiento del DPF y su influencia en la forma de conducir.

Use regularmente "JLM Diesel filtro de partículas limpiador (J02210)" para los vehículos que tienen a menudo problemas con la regeneración del DPF. Un aditivo de primera calidad, que contiene los componentes activos que permite que la regeneración sea más rápida, más completa y a una temperatura mucho menor que cualquier otro aditivo del mercado. También contiene aditivos para quemar el combustible más eficientemente, reduciendo la cantidad de carbonilla que se pueda depositar, y de esta forma mantener el filtro limpio. Mejora el kilometraje, así como las condiciones del filtro DPF.

Utilizando regularmente, JLM Diesel Particulate filtro limpiador evitará a menudo costosas facturas de reparación DPF en el taller.

Para los vehículos que tienen problemas DPF ocasionalmente, utilice JLM Diesel DPF ReGen Plus (J02200) sobre un consumo habitual (por ejemplo cada 2 tanques llenos). El aditivo para combustible ReGen Plus colabora con el proceso de regeneración proporcionando apoyo continuo PDF por reducción de partículas, mejorar la combustión y reducir el punto de equilibrio del filtro DPF. El uso regular de la ReGen Plus ayuda a reducir el mantenimiento en el taller del DPF.

## Tratamientos adicionales recomendados

### J02710 | JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner "limpiador EGR para diesel"

Un sistema de admisión sucio contribuye al aumento de las emisiones y la acumulación de carbonillas innecesarias. Motores diesel modernos equipados con un sistema EGR tienden a dejar depósitos graves en el sistema de admisión de aire, en las aletas del turbo y sensor MAP que causan emisiones de partículas de carbonilla inquemadas.

En caso de que el sistema de admisión está contaminado es aconsejable desmontar las piezas necesarias y limpiar manualmente con el limpiador de EGR JLM. Si es relativamente ligera acumulación de estos productos pueden utilizarse sin necesidad de desmontar. Por favor consulte las fichas técnicas respectiva sobre cómo utilizar este producto.

### J02320 | JLM Diesel Fuel System Cleaner

Un inyector limpio proporciona una buena pulverización y contribuye a una combustión más completa, causando emisiones más bajas (carbonilla), mayor ahorro de combustible y mejor rendimiento. JLM Diesel combustible System Cleaner restaura el flujo original del inyector. Minimiza la carbonilla inquemada y por consiguiente reduce la contaminación en el DPF.

### J04835 | JLM Engine Oil Flush (Limpiador interno de motores)

Algunos vehículos proyectan gasoil para la regeneración del DPF lo que puede provocar en los ciclos incompletos de la regeneración un exceso de combustible que se mezcla con el aceite lubricante lo que provoca la contaminación de este y pérdida de calidad, así como un incremento del volumen. Utilizando el "Limpiador Interno de Motores" mantendrá el sistema de lubricación del motor limpio.