

## **ACLARACIÓN DE LA INFORMACIÓN PUBLICADA EN LA PAGINA WEB DE CONEPA EL 20 DE JULIO DE 2017, DANDO SU OPINIÓN SOBRE LA UTILIZACIÓN DE FROSTY COOL 12 a COMO SUSTITUTO DEL GAS FLUORADO 134 a**

El pasado día 20 de julio, **CONEPA** emitió una información en su página web, indicando su opinión sobre la utilización del producto **FROSTY COOL 12 a** como sustituto del **FLUORADO R134 a**.

Con posterioridad se recibieron en **CONEPA** diversas quejas por parte de la empresa que comercializa el producto **FROSTY COOL 12 a**, denominada **GRUPO MECANICO LIQUIDO S.L.** ([www.mecanico-liquido.com/frostycool](http://www.mecanico-liquido.com/frostycool)) por habernos referido específicamente a un producto comercial y no a su componente, más concretamente el **GAS HIDROCARBURADO HC 12 a**, enviándonos diversa información sobre el mismo.

**CONEPA** quiere dejar claro que si su información se refirió específicamente al producto **FROSTY COOL 12 a** se debió exclusivamente a que diversos talleres habían demandado información sobre él y no sobre ningún otro producto comercial, sin tener **CONEPA** ninguna información de la mencionada empresa importadora de este producto.

No obstante lo anterior, **CONEPA** no pretende, en modo alguno, perjudicar a ninguna empresa, ni tampoco realizar críticas específicas sobre ningún producto, por lo que manifestamos que nuestra opinión se refiere exclusivamente al **GAS HIDROCARBURADO HC 12 a**, con independencia del producto comercial que lo contenga, ya sea **FROSTY COOL 12 a** o cualquier otro de los que pudieran existir en el mercado.

Contrastada toda la información aportada por **GRUPO MECANICO LIQUIDO S.L.** y basados en el Informe de la Comisión Europea sobre la adecuación del Reglamento nº 842/2006 del Parlamento Europeo y de su Consejo donde se desarrollan y promueven las medidas de contención para reducir los efectos de las emisiones de los gases fluorados de efecto invernadero, se especifica: *"Es rentable una disminución para el 2030 de hasta dos tercios de las emisiones de 2010 porque en numerosos sectores se dispone de alternativas comprobadas"*.

El producto **FROSTY COOL** desarrolla su gas refrigerante bajo la Norma ISO -5149, siendo un gas **NO FLUORADO (sin HFCF's)** y por consiguiente se presenta como una alternativa para los Profesionales del sector de los talleres de reparación que deberán realizar la valoración correspondiente.

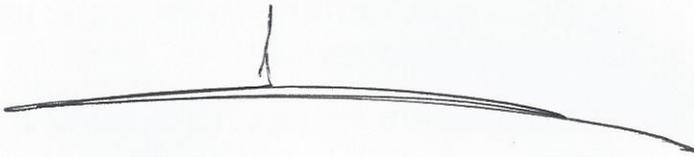
# conepa

Federación Española  
de Empresarios Profesionales de Automoción

En consecuencia **CONEPA** deja a criterio de cada profesional, la decisión de utilización del **gas refrigerante HC 12 a**, ya sea el mencionado producto **FROSTY COOL 12 a** o en cualquier otro producto que exista en el mercado y que contenga dicho gas hidrocarburado.

En cualquier caso **CONEPA** irá comunicando toda la información que vaya obteniendo en el futuro sobre el **gas refrigerante HC 12 a.**, a fin de que todos los talleres de reparación dispongan de la máxima información sobre el mismo.

Madrid, 28 de julio de 2017



EL SECRETARIO GENERAL.